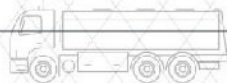


8 (800) 500-50-60 (Многоканальный)
8 (495) 999-93-93 (Москва) WhatsApp
8 (812) 317-60-78 (Санкт-Петербург)



ПАСПОРТ № 1532

Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта F, экологического класса К5
(ДТ-Е-К5)

ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Дата изготовления: 09.08.2021 г.
Дата отбора пробы: 09.08.2021 г.
Номер резервуара: 579
Взлив, мм: 10201
Размер партии (масса), кг: 7610008 кг
Дата проведения испытаний: 09.08.2021 г.
Дата оформления паспорта: 09.08.2021 г.

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактическое значение
1.	Цетановое число	ГОСТ 3122	не менее 51	не менее 51,0	53,7**
2.	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46,0	56,5**
3.	Плотность при 35 °С, кг / м ³	ASTM D 4052	-	805-830	806,1
4.	Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе)	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	2,6**
5.	Содержание серы, мг/кг, для топлива К5	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	8,9
6.	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	57,0
7.	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % (по массе)	EN ISO 10370	-	не более 0,30	0,01**
8.	Зольность, % (по массе)	ГОСТ 1461	-	не более 0,01	Отсутствие**
9.	Содержание воды, мг/кг	EN 12937	-	не более 200	не более 40
10.	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	не более 17
11.	Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1**
12.	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/ м ³	ГОСТ Р EN ISO 12205	-	не более 25	21**
13.	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	337**
14.	Кинематическая вязкость при 40°С, мм ² /с	ГОСТ 33	-	2,00-4,50	2,987**
15.	Фракционный состав:				
	при температуре 250°С, % (по объему)	ГОСТ 2177	-	менее 65	29,8
	при температуре 350°С, % (по объему)	(Метод А)	-	не менее 85	97,1
	95% (по объему) перегоняется при температуре, °С		не выше 360	не выше 360	346,0
16.	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	-	минус 15	минус 20

Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорт F, экологического класса К5 (ДТ-Е-К5) соответствует Экологическому классу по Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011, ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с изменениями к нему.

Дата выдачи паспорта

09.08.2021

